

ПЕРВЫЙ АВИА САЛОН FIRST AVIA GROUP



Невский 28/104, С-Петербург, Россия, 196211 / 770 Airport Rd, Ormond Beach, FL32174

Официальное предложение продажи самолета

Общие Данные

Модель: Циррус CP22 / Cirrus SR22

Год выпуска: 2002, б/у

База: США

Сериял: 0210

Регистрация: N998WT

Общий налет: 1190 часов

Предыдущих владельцев: 1

Бортовые Приборы

Система Garmin 430 / DUAL GARMIN GNS 430 NAV/COM/GPS/G.S.

Система Навигации Сандел 3308 / SANDEL EHSI 3308

Транспондер Garmin 327 / GARMIN GTX 327 TRANSPONDER

Аудио панель Garmin 340 / GARMIN GMA 340 AUDIO PANEL

Система предупреждения близости / SKYWATCH SKY 497 ACTIVE TRAFFIC SYSTEM

Интегрированная система Авидайн 5000 / AVIDYNE EX5000 MULTI FUNCTION DISPLAY

Система мониторинга двигателей Имакс / EMAX ENGINE MONITORING SYSTEM

Система предостережения грозы Стормскоп 500 / STORMSCOPE WX-500

Система Автопилота Эс-Тек 55х/ S-TEC SYSTEM 55X FLIGHT CONTROL SYSTEM W/ PRESELECT

Технические Характеристики:

ДВИГАТЕЛЬ:

Производитель: Continental

Тип: IO-550-N

Термодинамическая мощность: 310 л.с.

цилиндров двигателя: 6

PROPELLER:

Производитель: McCauley

Число лопастей: 3

Тип: обратимые лопасти

ВЕС:

Максимальный взлетный вес: 1542 кг

Максимальный вес: 1550 кг

Вес Стандартного Оборудования: --- кг

Грузовая вместимость: 533 кг

РАЗМЕРЫ:

Размах крыла: 11.68 метра

Ширина кабины: 1.24 метра

Высота: 1.27 метра

Характеристики Полета:

Вместимость топлива: 348 литров

Махимальная Скорость: 342 км/ч

Махимальная высота: 5334 метров

Дальность с полным топливным: 2166 км

Базовая цена нового самолета: \$ 419.456

Цена:

Цена самолета: \$185,000

Цена доставки: \$15,000

Цена регистрации под флагом США: \$5,000

Итоговая стоимость: \$205,000

Фотографии самолета:



Срок предложения:

Примерно 2 недели от 20-го Марта 2009.
(Зависит от интереса в самолете).

Агенты для контакта:

Расселл Шервуд, пилот и технический консультант
тел (США): 3866754839

Александр Сиротин, юридический консультант
тел (Россия): 9052793440